

Warszawa, dnia 7 września 2017 roku

PROTOKÓŁ

z VI posiedzenia

RADY

Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

IV kadencji

odbytego w dniu 7 września 2017 roku w Warszawie.

Posiedzenie otworzyła Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska, która oświadczyła, że na dzień **7 września 2017 roku**, na godzinę 10⁰⁰ w Hotelu Pod Grotem, ul. Modlińska 15A, zwołane zostało VI posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów IV kadencji.

- Przewodnicząca Rady stwierdziła co następuje:
 - dzisiejsze posiedzenie zostało zwołane zgodnie z przepisami § 19 pkt 9 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów oraz § 3 ust. 4 regulaminu Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów w Warszawie,
 - w posiedzeniu uczestniczy 7 spośród 10 Członków Rady Izby, wobec czego posiedzenie jest prawomocne i władne do podejmowania uchwał objętych porządkiem obrad.
- Przewodnicząca stwierdziła, że proponowany porządek posiedzenia został wcześniej przesłany pocztą elektroniczną do wszystkich Członków Rady i przypomniała jego treść:
 1. Otwarcie posiedzenia Rady Izby.
 2. Stwierdzenie prawomocności obrad oraz przyjęcie porządku posiedzenia.
 3. Przyjęcie protokołu z V posiedzenia Rady Izby IV kadencji.
 4. Przedstawienie oraz zatwierdzenie Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za II kwartał 2017 roku.
 5. Informacja Prezesa Zarządu na temat działalności Izby w II kwartale 2017 roku.
 6. Informacja Prezesa Zarządu na temat bieżącej działalności Izby.
 7. Podsumowanie XIII konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2017” oraz Walnego Zgromadzenia Członków Izby w Zakopanem.
 8. Omówienie planów związanych z organizacją XIV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”.
 9. Dyskusja, sprawy różne i wolne wnioski.
 10. Zamknięcie posiedzenia Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Przewodnicząca Rady zapytała, czy ktoś z zebranych ma uwagi do przedstawionego porządku obrad. Uwag nie zgłoszono. Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie, porządek obrad został przyjęty przez aklamację.



Do pkt. 3 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy Członkowie Rady otrzymali protokół z posiedzenia Rady w dniu 23 maja 2017 roku, a także czy są do niego zastrzeżenia lub uwagi. Uwag nie zgłoszono. Przewodnicząca Rady zarządziła głosowanie. W głosowaniu wzięło udział 7 Członków Rady. Za przyjęciem protokołu głosowało 7 Członków Rady. Protokół został przyjęty jednogłośnie.

Do pkt. 4 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za II kwartał 2017 roku.

Prezes Zarządu Izby przygotował i wysłał sprawozdanie z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za II kwartał 2017 roku do Członków Rady drogą elektroniczną. Wynika z niego, iż Plan został zrealizowany w 58,66 %. Nastąpił wzrost w pozycji przychody z konferencji, miała na to wpływ duża liczba uczestników konferencji, a także wystawców. Duża ilość uczestników kursów na diagnostów, spowodowała wzrost w pozycji przychody z organizacji szkoleń stacjonarnych. W trwającym obecnie kursie uczestniczą 33 osoby, więc założenia przychodów w tej pozycji powinny zostać zrealizowane w całości. Przychody z działalności wydawniczej zostały zrealizowane w 63,67%. Zwiększenie ilości uczestników konferencji i szkoleń stacjonarnych spowodowały przekroczenie kosztów w tych pozycjach. Pozostałe koszty Zarząd Izby ściśle kontroluje. Na koniec drugiego kwartału wynik finansowy netto wyniósł 53.276,35 zł. Jest to wynik dobry. Zarząd Izby nie ukrywa, że dużo środków finansowych pochodzi z działalności gospodarczej, nie statutowej. W chwili obecnej Zarząd Izby nie widzi zagrożeń dla finansów Izby. Na pewno w kolejnych kwartałach zysk będzie się zmniejszał, ale Prezes Zarządu dołoży wszelkich starań, aby rok zakończyć na plusie.

W związku z planowanymi zmianami w przepisach, w chwili obecnej jest bardzo duże zapotrzebowanie na kursy dla kandydatów na diagnostów. Od zeszłego roku kursy w Izbie prowadzi samodzielnie pan Karol Rytel. Pan Karol zbiera wiele pozytywnych opinii, uczestnicy kursów wyrażają się o nim bardzo korzystnie. Prowadzenie takiego kursu to ciężka praca, ale pan Karol Rytel doskonale sobie radzi.

Wynik za pierwsze półrocze jest bardzo dobry. W listopadzie Izba zorganizuje jeszcze jeden kurs dla kandydatów na diagnostów. Zarząd Izby ma nadzieję, że nic nieprzewidzianego się nie wydarzy i rok zakończy się na plusie. Pieniądze, które są w Izbie nie są fikcyjne, w chwili obecnej na rachunku Izbowym jest ponad 400.000 zł.

Przewodnicząca Rady Izby otworzyła dyskusję. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 13/IV/2017

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 7 września 2017 roku

w sprawie: *przyjęcia sprawozdania z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego Izby za II kwartał 2017 roku*



Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 3 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje sprawozdanie Prezesa Zarządu z wykonania Planu Gospodarczo – Finansowego za II kwartał 2017 roku, stanowiące Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 7 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 7 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 5 i 6 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie sprawozdania na temat działalności Izby w II kwartale 2017 roku. Prezes Zarządu powiedział, że swoją wypowiedź połączy z kolejnym punktem obrad, czyli z przedstawieniem informacji na temat bieżącej działalności.

Prezes Zarządu Izby powiedział, iż to co działo się przed konferencją zostało omówione na ostatnim Posiedzeniu Rady, które odbyło się na dzień przed konferencją. Zarząd Izby jest zdziwiony postawą niektórych instytucji, z którymi Izba współpracuje. Dyrektor Jan Urbanowicz już na kilka miesięcy przed tegoroczną konferencją zapewniał Zarząd Izby, że Transportowy Dozór Techniczny, jak co roku, będzie uczestniczył w konferencji. Podane zostały tematy wystąpień TDT. Na 2 tygodnie przed konferencją do Izby wpłynęło pismo, o zmianie decyzji, bez podania powodów. Dyrektor Bogdan Oleksiak również zapewniał Prezesa Zarządu Izby, że Ministerstwo będzie uczestniczyć w konferencji, a nawet, że przyjedzie on osobiście. W dniu rozpoczęcia konferencji Zarząd dostał informację, iż nikt z Ministerstwa nie przyjedzie. Zarząd Izby dziwi się takiej postawie. Ostatecznie na konferencję w ostatniej chwili przyjechał pan Naczelnik Jerzy Król. Ale w swoich wystąpieniach praktycznie nie przedstawił zmian, jakie mają być w ustawach. W październiku 2016 roku pojawiły się pierwsze projekty, Izba przygotowała bardzo merytoryczną opinię. Prace nad ustawą miały się opierać na dyskusji, na wspólnych opracowaniach. Odbyło się tylko jedno spotkanie z Dyrektorem Departamentu Transportu Drogowego i od tego czasu nic się pozornie nie dzieje. Projekty były uzgadniane międzyresortowo, ale opiniowanie dla podmiotów społecznych skończyło się tylko na zgłoszeniu uwag do projektu, nie sporządzono nawet tabeli rozbieżności. Po międzyresortowej konferencji uzgodnieniowej, projekty zostały skierowane na Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego, gdzie spotkały się z samymi negatywnymi opiniami. Obecnie wszystkie prace stanęły, wszystko powinno być gotowe na 18 maja 2018 roku, na dzień dzisiejszy nie wygląda to dobrze.

Diagności wielokrotnie zwracali się do Izby z prośbą o rozwiązanie problemu roku produkcji. Izba napisała w tej sprawie do Ministerstwa Finansów, otrzymaliśmy odpowiedź, że jest to poza zakresem ich regulacji. Dlatego też opiniując rozporządzenie przygotowane przez Ministerstwo Cyfryzacji pod kontem CEP 2.0, Izba postanowiła zgłosić w ramach konsultacji społecznych, aby



zamiast roku produkcji wpisywać datę pierwszej rejestracji. Współpraca Izby z Ministerstwem Cyfryzacji przebiega bardzo dobrze. Izba jest traktowana jak merytoryczny partner.

O godzinie 11.00 na Posiedzenie Rady przybył pan Arkadiusz Werschner. Od tego momentu Rada Izby obradowała w składzie 8-osobowym.

Prezes Zarządu Izby powiedział, iż jego zdaniem decyzja o zakończeniu prac nad programem Izby do rejestru badań, była słuszna. Na dzień dzisiejszy Izba musiałaby wyłożyć już około 300.000 – 400.000 zł, aby go dostosować do nowych wymagań i wytycznych. Od 15 sierpnia miały rozpocząć się testy, ale baza która została udostępniona, to baza samochodów wyrejestrowanych. Zarząd Izby ma duże wątpliwości czy koniec października to termin realny na wdrożenie części CEP 2.0 dla stacji kontroli pojazdów.

Prezes Zarządu Izby jest zniechęcony postawą niektórych urzędników państwowych. Wszystkie prace nad zmianą ustawy zostały utajnione, nic nie pojawia się na stronach Rządowego Centrum Legislacji. Wicepremier Mateusz Morawiecki z tego co nam wiadomo, jest przeciwnikiem koncepcji budowy własnych stacji kontroli pojazdów przez TDT. Izba napisała pismo do Sejmowej Komisji Infrastruktury z informacją, że będzie chciała uczestniczyć w jej pracach, gdy będzie w niej procedowany projekt ustawy prawo o ruchu drogowym.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zarządziła 10-minutową przerwę w posiedzeniu, z uwagi na to, że przyjechała pani Dyrektor Gabinetu ITD Urszula Nowinowska. Pani Dyrektor przyjechała do Prezesa Zarządu Izby w celu wręczenia zaproszenia na obchodu 15-lecia działalności kontrolnej ITD.

Po wznowieniu Posiedzenia Rady Izby Prezes Zarządu Leszek Turek powiedział, że niepokoi go ujemna fluktuacja członków Izby. W tym roku Zarząd przyjął 7 przedsiębiorców i wykreślił 8. Często do Izby zapisują się przedsiębiorcy, którzy starają się o dotacje unijne, kiedy ich nie otrzymają rezygnują z członkostwa.

Zarząd Izby cały czas kontroluje działalność wydawniczą. W stosunku do roku ubiegłego (II kwartału) przychody ze sprzedaży spadły o 4,41% , a przychody z reklam o 8%. Razem przychody spadły o 6,45%. Wzrosły także koszty o 2,14%. W stosunku do roku ubiegłego wynik ze sprzedaży spadł o 30,31%. Prezes Zarządu Izby kontroluje wszystkie koszty, w dalszym ciągu Izba nie dopłaca do działalności wydawniczej. Serwis Motoryzacyjny cieszy się opinią bardzo dobrego, merytorycznego pisma. Wydawanie czasopisma to prestiż dla Izby.

Następnie Prezes Zarządu Izby powiedział, iż razem z Przewodniczącą Rady otrzymali zaproszenie na Jesienną Konferencję dla środowiska Szefów Wydziałów Komunikacji organizowanej przez panią Prezes Małgorzatę Kaniewską. Konferencja odbywa się w dniach 3-6 października w Jastrzębiej Górze i termin ten pokrywa się ze szkoleniami jesiennymi organizowanymi przez PISKP. Prezes Izby zastanawia się nad uczestnictwem w tej konferencji i prosi Radę Izby o zajęcie stanowiska. Głos zabrał pan Paweł Chmura mówiąc, iż jego zdaniem Prezes powinien wziąć udział w tej konferencji, należy utrzymywać dobre stosunki z różnymi organizacjami.

Prezes Zarządu Izby poinformował zebranych Członków Rady, iż Izba podpisała umowę z firmą informatyczną na przebudowę strony internetowej. Ze względu na jesienne szkolenia regionalne i internetową rejestrację zgłoszeń nowa strona internetowa zostanie uruchomiona na początku listopada. Koszt tej przebudowy to 5.600 zł netto.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Prezes Leszek Turek powiedział, iż zgodnie z sugestią Rady Izby rozważa kwestię medali i odznaczeń. W 2009 roku Izba wystąpiła o Honorową Odznakę „Zasłużony dla Transportu” dla 19 osób. Według oceny Prezesa Zarządu nie ma teraz sprzyjającego klimatu w Ministerstwie, proces ten trwa kilka miesięcy, dlatego też może warto te odznaczenia przenieść na kolejną konferencję, na której Izba będzie świętować swoje 15-lecie. Należy już teraz wytypować te osoby, dla których Izba, ma wystąpić o takie odznaczenia. Należy przygotować wnioski, życiorysy i uzasadnienia. Pan Franciszek Kowaluk powiedział, że bardzo ważne jest, aby w tych wnioskach wpisać działalność



25

społeczną. Prezes Zarządu Izby poprosił o przemyślenie tematu i zgłaszanie kandydatur i dokumentów do biura Izby.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następujące uchwały:

UCHWAŁA Nr 14/IV/2017

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 7 września 2017 roku

w sprawie: ***przyjęcia informacji na temat działalności Izby w II kwartale 2017 roku.***

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t działalności Izby w II kwartale 2017 roku.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

UCHWAŁA Nr 15/IV/2017

Rady Izby
POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW
z dnia 7 września 2017 roku

w sprawie: ***przyjęcia informacji na temat bieżącej działalności Izby.***

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów



postanawia się, co następuje:**§ 1**

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t bieżącej działalności Izby.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 7 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Izby, prosząc o przedstawienie podsumowania XIII konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2017” oraz Walnego Zgromadzenia Członków Izby w Zakopanem.

Choć Zakopane nie rozpieszczało w tym roku piękną pogodą, atmosfera podczas XIII konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2017” była zdecydowanie gorąca. Głównym przedmiotem zainteresowania uczestników były informacje dotyczące nowego kształtu prawa regulującego kontrolę techniczną pojazdów w Polsce, a także kwestie związane z projektem CEP 2.0. Wśród zaproszonych gości obecni byli: Główny Inspektor Transportu Drogowego generał Alvin Gajadur, Dyrektor Gabinetu Głównego Inspektora Transportu Drogowego Urszula Nowinowska, Krzysztof Nowak Naczelnik Wydziału Inspekcji Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Bydgoszczy, Jerzy Król – Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Dorota Cabańska – Dyrektor Departamentu Utrzymania i Rozwoju Systemów w Ministerstwie Cyfryzacji wraz z Zuzanną Kukawską i Ewelina Kosecką z Biura Programu CEPiK 2.0. oraz Miłoszem Galińskim Głównym Analitykiem z Centralnego Ośrodka Informatyki. Armand Konieczny – Naczelnik Wydziału Nadzoru i Profilaktyki Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Dyrektor Marcin Ślęzak i Dyrektor ds. Rozwoju Ewa Dębicka z Instytutu Transportu Samochodowego, Prezes Jakub Faryś i Dyrektor Michał Wekiera z Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego, Alfred Franke Prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych, Grzegorz Kubalski Dyrektor Związku Powiatów Polskich, Franciszek Kowaluk Wiceprezes Polskiej Izby Transportu Samochodowego i Spedycji.

Partnerami XIII konferencji były firmy MAHA Polska Sp. z o.o., UNIMETAL Sp. z o.o., SOSNOWSKI Sp. z o.o. Sp. k. oraz BENEFIA Ubezpieczenia Sp. z o.o.

W konferencji wzięło udział 270 uczestników. W tym 159 członków Izby i 5 przedstawicieli Starostw Powiatowych. Wśród 159 członków Izby 22 osoby to osoby towarzyszące.

Pierwszy dzień konferencji to dzień przybycia, zarejestrowania i zakwaterowania uczestników. Tego dnia odbyło się także oficjalne otwarcie konferencji i zaproszenie do zapoznania się z ofertą wystawców. W pierwszym dniu odbyła się także kolacja dla VIP-ów. Program drugiego dnia konferencji opierał się na merytorycznych referatach. Wieczorem odbył się uroczysty bankiet, z oprawą muzyczną.



W dniu wyjazdu uczestników konferencji odbyło się Zwyczajne Walne Zgromadzenie Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów, podczas którego dr inż. Leszek Turek - Prezes Zarządu PISKP przedstawił sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2016 oraz sprawozdanie Zarządu z działalności Izby w roku 2016. Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska przedstawiła sprawozdanie Rady Izby z działalności w roku 2016. Oba sprawozdania zostały zatwierdzone. Podjęto uchwałę w sprawie uzupełnienia składu Rady Izby IV kadencji – do dotychczasowych członków dołączył pan Tomasz Trzaska. W skład uzupełnionej Komisji Rewizyjnej wszedł pan Sylwester Paluch. W tegorocznym Walnym Zgromadzeniu wzięło udział 51 członków PISKP. Zarząd Izby jest zaniepokojony tak niską frekwencją członków Izby na Walnym Zgromadzeniu.

Przychody od Parterów konferencji wyniosły 40.000,00 zł od uczestników konferencji i wystawców 200.455,98 zł. Koszty przygotowania konferencji 21.77,06 zł, usługi pocztowe 12.690, 60 zł, noclegi usługi gastronomiczne 196.582,00 zł, materiały reklamowe 17.423,51 zł, dyplomy 809,15, organizacja imprez rozrywkowych 8.200,00 zł, delegacje 3.831,49 zł. Razem koszty konferencji wyniosły 261.313,81.

Organizacja konferencji to duży wysiłek dla całej załogi i biura Izby. Zarząd Izby cieszy się, że tegoroczna konferencja pomimo nieobecności TDT się udała.

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska zapytała, czy któryś z zebranych Członków Rady chciałby zabrać głos. Ponieważ pytań nie było, Rada Izby podjęła następującą uchwałę:

UCHWAŁA Nr 16/IV/2017

Rady Izby POLSKIEJ IZBY STACJI KONTROLI POJAZDÓW z dnia 7 września 2017 roku

w sprawie: **przyjęcia informacji na temat przebiegu XIII konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2017” oraz Walnego Zgromadzenia Izby**

Działając na podstawie przepisów § 25 pkt 14 Statutu Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów

postanawia się, co następuje:

§ 1

Rada Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów przyjmuje informację Prezesa Zarządu n/t przebiegu XIII konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów – 2017” oraz Walnego Zgromadzenia Izby w Zakopanem w dniach 24 – 26 maja 2017 r. Rozliczenie finansowe konferencji stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3



W głosowaniu wzięło udział 8 Członków Rady. Za uchwałą głosowało 8 Członków Rady. Nikt nie głosował przeciw uchwale. Nikt nie wstrzymał się od głosu. Uchwała objęta porządkiem obrad została podjęta jednogłośnie.

Do pkt. 8 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska ponownie oddała głos Prezesowi Zarządu Leszkowi Turkowi, prosząc o omówienie planów związanych z organizacją XIV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”.

Podobnie jak w latach ubiegłych Zarząd Izby rozpoczął pracę nad organizacją XIV konferencji szkoleniowej „Stacje Kontroli Pojazdów - 2018”. Pomimo że konferencja tegoroczna była bardzo udana, wiele osób sugerowało zmianę miejsca konferencji (sugestie, aby było to morze). Dlatego też Biuro Izby wysłało zapytania i zebrało oferty z hoteli z całej Polski. W dniu 7 lipca 2017 roku, zestawienie zebranych ofert zostało wysłane do Członków Rady drogą elektroniczną. Większość Członków Rady Izby wypowiedziało się, za tym że konferencja w roku 2018 powinna odbyć się nad morzem. Dlatego też Zarząd Izby rozpoczął szczegółowe negocjacje z dwoma hotelami: Hotelem Diune Kołobrzeg i Hotelem Grand Lubicz Ustka. Jednak po wizycie na miejscu okazało się, że Hotel Diune Kołobrzeg nie dysponuje odpowiednim zapleczem konferencyjnym i technicznym niezbędnym do organizacji naszej konferencji.

W dniu 11 lipca Przewodnicząca Rady Izby Jolanta Źródłowska zarządziła internetowe głosowanie pomiędzy ofertą: Hotelu Mercure Zakopane - 196.400,93 zł brutto, a Hotelu Grand Lubicz Ustka – 214.245,40 zł brutto. Za organizacją XIV Konferencji w hotelu Mercure Kasprowy Zakopane głosowało 3 Członków Rady. Za organizacją XIV Konferencji w Hotelu Grand Lubicz Ustka głosowało 6 Członków Rady. Jeden Członek Rady nie oddał głosu.

W związku z wynikami głosowania Zarząd Izby podjął działania związane z podpisaniem umowy na organizację konferencji "Stacje Kontroli Pojazdów - 2018" w Hotelu Grand Lubicz Ustka.

Po negocjacjach podpisana została umowa z Hotelem Grand Lubicz Ustka. Zawarte w niej zostały najważniejsze punkty dla Izby:

- umowa na pakiet konferencyjny (na wszystko 23% VAT)
- cena za pakiety konferencyjne wynosi 174.183,34 zł netto przy założeniu obsługi 200 uczestników spotkania
- dostosowane do możliwości PISKP warunki wpłaty zaliczek
- możliwość bezkosztowej anulacji do 7 dni przed planowaną datą konferencji 15% wartości zamówienia.

Prezes Zarządu Izby odbył, już także spotkanie z Prezesem firmy Maha. W wyniku tego spotkania firma Maha zdecydowała się zostać partnerem konferencji „Stacje Kontroli Pojazdów - 2018”. Do dalszych prac związanych z organizacją konferencji biuro Izby przystąpi po zakończeniu jesiennych szkoleń regionalnych.

Do pkt. 11 porządku obrad:

Przewodnicząca Rady Jolanta Źródłowska otworzyła dyskusję. Głos zabrał pan Leszek Turek, mówiąc iż zastanawia się nad zakupem większego samochodu dla Izby typu van. Zakup większego samochodu umożliwi jeżdżenie na konferencję, czy szkolenia regionalne jednym samochodem. Jest to na razie temat, nad którym Zarząd Izby myśli.

Pani Jolanta Źródłowska zaproponowała termin kolejnego Posiedzenia Rady na 7 – 8 grudzień. Obecni Członkowie Rady zaakceptowali go, zwracając jednak uwagę, aby rozważyć zmiany w kolejności poszczególnych części spotkania (najpierw Posiedzenie Rady potem spotkanie świąteczne z zaproszonymi gośćmi).

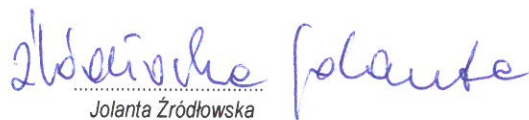



Do pkt. 12 porządku obrad:

Wobec wyczerpania porządku obrad posiedzenie Rady Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów zostało zakończone w dniu 7 września 2017 roku.

Księga Protokołów
Rady Izby

Przewodnicząca Rady:


Jolanta Żródlowska

Protokolant :


Franciszek Kowaluk

 29